THE MINISTER or STATE OF THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MADHAVRAO SCINDIA)., (a) No, Sir.

(b) Does not arise.,

(c) The distance from Delhi to Patna is 922 kms, which *is* well beyond the range of operation of an inter-city day express like the Shatabadi.

**Grant of Senior Scales to Primary Teachers of MCD**

865. DR. C. SILVERA: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Senior Scale after 12 years' of service to primary teachers as laid down in the Ministry of Human Resource Ordar No. F-5-180/86.UTI dated the 12th August, 1987, has not yet been granted to the teachers in the Municipal Corporation of Delhi;

(b) if so, what are the reasons therefor;

(c) by when the said orders are likely to be implemented; and-

(d) whether Government propose to designate an officer for this purpose?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS' OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) to (d) The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

**साक्षरता दर में वृद्धि**

866. श्री विश्वासराव रामरावपाटिल : क्या मानव संसाधन विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) स्वतंत्रता के पश्चात् चालीस वर्षों के दौरान देश में साक्षरता की दर में राज्यवार कितनी प्रगति हुई है ;

(ख) क्या भारत की साक्षरता विश्व में सबसे कम है ; और

(ग) यदि हाँ, तो देश में नई शिक्षा नीति के अन्तर्गत, विशेषकर पिछड़े क्षेत्रों में साक्षरता दर में वृद्धि हेतु क्या उपाय किए गए हैं ?

मानव संसाधन विकास मंत्रालय में शिक्षा और संस्कृति विभागों में राज्य मंत्री (श्री एल.पी. साही) : (क) देश में राज्यवार साक्षरता दर, जो वर्ष 1951, 1961, 1971 और 1981 के दस वर्ष की जनगणना पर आधारित है, को दर्शाने वाला एक विवरण संलग्न है । (देखिये परिशिष्ट 150, अनुषंग संख्या 45)

(ख) जी, नहीं ।

(ग) सामान्य रूप से साक्षरता की दर तथा विशेष रूप से देश के पिछड़े क्षेत्रों में साक्षरता की दर में वृद्धि करने के लिए निम्नलिखित उपाय किये गये हैं ।

(1) राष्ट्रीय शिक्षा नीति सर्वसुलभ प्रारंभिक शिक्षा को पूर्ण प्राथमिकता देती है, ताकि यह सुनिश्चित किया जा सके कि 1990 तक लगभग 11 वर्ष की आयु प्राप्त करने वाले सभी बच्चे राष्ट्रीय शिक्षा नीति के माध्यम से 5 वर्ष की स्कूल की शिक्षा प्राप्त कर चुके होंगे तथा इसी प्रकार 1995 तक 14 साल के आयु वर्ग के सभी बच्चों को मुफ्त और अनिवार्य शिक्षा प्रदान की जायेगी ।

(2) छठी योजना के दौरान प्रारंभ की गई अनौपचारिक शिक्षा की योजना को पुनर्गठित और विस्तृत किया गया है । योजना शैक्षिक दृष्टि से पिछड़े राज्यों जैसे असम, आंध्र प्रदेश, उत्तर प्रदेश, मध्य प्रदेश, राजस्थान ,जम्मू और कश्मीर पश्चिमी बंगाल, बिहार, उड़ीसा और अरुणाचल प्रदेश को शामिल किया गया है । इसके अतिरिक्त शहरी गन्दी बस्तियों पर्वतीय, मरुस्थल और आदिवासी दोनों क्षेत्रों के बच्चे और कार्यरत बच्चों की शिक्षा के लिए परियोजना, अब केन्द्रीय सहायता के लिए पात्र होगी । अनौपचारिक शिक्षा के संचालन के लिए स्वैच्छिक एजेंसियों को सहायता देना भी जारी रहेगा ।

(3) 1995 तक 15-33 आयु वर्ष में 8 करोड़ निरक्षर व्यक्तियों को कार्यात्मक साक्षरता प्रदान करने के उद्देश्य से प्रौढ़ शिक्षा कार्यक्रम को राष्ट्रीय साक्षरता मिशन के रूप में अब क्रियान्वित किया जा रहा है जिसका मुख्य केन्द्र बिन्दु ग्रामीण क्षेत्र विशेष रूप से महिलायें और अनुसूचित जाति/अनुसूचित जन जाति के व्यक्ति होंगे। इस उद्देश्य को प्राप्त करने के लिए बहुशाखीय नीतियां तैयार की गई हैं।

**देश में डीजल इंजन तथा विद्युत-चालित इंजन**

867. **श्री विश्वासराव रामाराव पाटिल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) वर्ष 1995 तक देश में डीजल इंजनों तथा विद्युत-चालित इंजनों की अनुमानित मांग कितनी हो जाएगी ;

(ख) क्या रेल इंजनों की बढ़ती हुई मांग को पूरा करने के लिए इंजनों की उत्पादन क्षमता में वृद्धि किए जाने से संबंधित कोई योजना सरकार के विचाराधीन है; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में ब्यौरा क्या है ?

**रेल मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री माधवराव सिंधिया)** : (क) 1995 तक 702 डीजल रेल इंजनों और 660 बिजली रेल इंजनों की मांग का अनुमान लगाया गया है।

(ख) जी हां।

(ग) (1) चितरंजन रेल इंजनों कारखाने में बिजली रेल इंजनों की उत्पादन क्षमता प्रति वर्ष 100 रेल इंजनों से बढ़ाकर 120 रेल इंजन की जा रही है।

(2) डीजल रेल इंजन कारखाना, वाराणसी में डीजल रेल इंजनों की उत्पादन क्षमता प्रति वर्ष 140 रेल इंजनों से बढ़ाकर 150 रेल इंजन की जा रही है।

**Allotment of Rook-stalls at Railway Stations**

868. .SHRI VISHWAS RAO RAM-RAO PATIL; Will the Minister of RAILWAYS be pleased to- refer to answer to Unstarred Question No. 1526 given in the Rajy$_a$ Sabha on 8th March, 1988 and to state

(a) what are the names of applicants who had applied in response to Railways advertisement for the allotment of Book-stalls on a newly constructed platform at Katihar;

(b) by when a final decision is likely to be taken in the matter; and

(c) if finalised, what is the name of the candidate who has been allotted this contract?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OP RAILWAYS (SHRI MAHABIR PRASAD): (a) A statement is attached. (See below)."

(b) The decision will be taken as early as possible.

(c) Does not arise.

The names of the applicants are as under: —

1. Shri Nirmal Kumar Dutta
2. Shri Nigam Kumar Misra
3. Shri Ausotosh Kumar Sinha
4. Meera Kundra
5. Shri Sanjay Kumar Singh
- 8. sudha Kumari
7. Shri Rajesh Kumar Shah
8. Shri Rajendra Prasad
9. Shri Santosh Kumar Singh
10. Shri Devendra Kumar Mishra
11. Shri Mithilesh Kumar
12. O. T. Para, Unemployed Graduates Co-operative Society Ltd., Katihar.
13. Bookstall Worker$_a$ and Vendors Co-operative Society Ltd., Guwahati.